

物流标准化动态

(2016年10月刊)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 2016年世界标准日主题活动在京举行
- 02 《关于在国家科技计划专项实施中加强技术标准研制工作的指导意见》
- 02 “实施标准化战略 践行新发展理念”研讨会在京召开

【物流标准动态】

- 03 全国物流标准化技术委员会对物流标准进行集中复审
- 03 两项行业标准专家论证会在沈阳召开
- 04 托盘单元化物流标准化专家研讨会召开

【相关标准动态】

- 04 《全国海洋标准化“十三五”发展规划》出台
- 05 军民标准通用化工程正式启动
- 06 九江市国家物流标准化试点工作启动

【相关新闻】

- 07 2016年前三季度物流运行稳中向好
- 07 东西部交通运输协作发力“互联网+”
- 08 中德第五届绿色物流会议在杭州举行
- 09 国家邮政局召开贯彻落实《国务院关于促进快递业发展的若干意见》座谈会
- 10 中国公路物流运价周指数报告(2016.10.21)



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京西城区月坛北街 26 号
恒华国际商务中心 C 座

邮编: 100045

联系人及联系电话:

李红梅

010-58566570

衣薇

010-58566588-158

刘静静

010-58566588-126

传真:

010-58566588-126

邮箱:

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

物流标委会下设六个分技术委员会、两个标准化工作组，包括：物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1）、托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）、第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）、物流管理分技术委员会（SAC/TC269/SC4）、冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）、仓储技术与管理分技术委员会（SAC/TC269/SC6），以及化工物流标准化工作组（SAC/TC269/WG1）和医药物流标准化工作组（SAC/TC269/WG2）。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅
电话：010-58566570
传真：010-58566588-126
Email: ttslhm8000@sina.com

物流作业分技术委员会

秘书长：李燕
电话：010-66095342
传真：010-66095342
Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会

秘书长：唐英
副秘书长（主要联系人）：孙熙军
电话：010-82535690
传真：010-51951704
Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会

秘书长：晏绍庆
电话：021-54046869
传真：021-54045104
Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会

秘书长：赵林度
副秘书长：赵绍辉
电话：13911572680
传真：010-68118877
Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会

秘书长：秦玉鸣
电话：010-68189989
传真：010-88139979
邮箱：qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会

秘书长：王锋
电话：0710-3252340
传真：0710-3223608
Email: wlswf@163.com

化工物流标准化工作组

常务副组长：刘宇航
电话：010-68391327
传真：010-68391353
Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组

常务副组长：秦玉鸣
总干事：杨春光
电话：010-53362879
传真：010-88139979
Email: ycg@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

2016 年世界标准日主题活动在京举行

10月14日，2016年世界标准日主题活动在京举行。今年是第47个世界标准日，国际电工委员会（IEC）、国际标准化组织（ISO）、国际电信联盟（ITU）将今年世界标准日的主题确定为“标准建立信任”，国家标准委将中国主题确定为“实施标准化战略、促进世界互联互通”。此次活动由质检总局和国家标准委主办，活动内容主要包括对第39届ISO大会进行总结，并颁发2016年中国标准创新贡献奖。

支树平局长代表质检总局、国家标准委向全国标准化工作者致以节日的问候并作重要讲话。他指出，通过举办第39届ISO大会，我国标准化迈上了战略新高度、树立了国际新形象、开启了发展新征程、展示了时代新风貌。ISO大会为我们展望国际标准化前沿提供了重要窗口。他表示，标准化在世界范围内正发挥着日益深刻的影响。优化全球治理体系，必须拥有标准“话语权”；促进世界互联互通，需要架通标准“高速路”；推进创新驱动战略，务必下好标准“先手棋”；建设质量技术基础，标准作为核心要素已成全球共识。他强调，在全球标准化蓬勃发展的进程中，要进一步调动政府和社会力量，大力推动实施质量强国战略、标准化战略，大力提高我国标准化水平和质量总体水平。深化标准化工作改革，增强实施标准化战略的内生动力；开展“标准化+”行动，打造实施标准化战略的实践平台；加强标准化理论研究，奠定实施标准化战略的科学基础；加大标准化人才培养，为实施标准化战略提供智力支持。

在主题活动中，田世宏主任对刚刚在北京召开的第39届ISO大会进行了总结。他指出，在社会各方面的积极配合下，质检总局、国家标准委和北京市政府共同承办的第39届ISO大会在国内外产生热烈反响，得到党和国家领导人的高度重视，习近平总书记向大会致贺信，国务院总理李克强出席大会并作重要讲话，大会取得圆满成功。他表示，第39届ISO大会的顺利召开确立了ISO未来发展规划、拓展了ISO新型战略合作伙伴关系、议定了ISO重大管理事务、积极发挥ISO在完善全球治理中的作用，实现了大会的既定目标，提升了ISO的品牌和声望。他认为，这次大会搭建了国际标准合作平台，提供了一个宣传中国标准化工作的舞台，通过此次大会，中国标准化的国际影响力显著增强，国际“朋友圈”持续扩大，工作成效深入人心，工作氛围愈加浓厚。他强调，此次大会充分体现了党和国家对标准化工作的高度重视，充分展现了各个方面对标准化工作的大力支持，充分反映了新时期我国标准

人的精神风貌。

(来源：国家标准化管理委员会)

《关于在国家科技计划专项实施中加强技术标准研制工作的指导意见》

为贯彻落实《国家创新驱动发展战略纲要》《促进科技成果转化法》《深化科技体制改革实施方案》和《深化标准化工作改革方案》对加强技术标准研制的有关要求，深入实施技术标准战略，进一步强化标准化与科技的互动支撑，充分发挥技术标准在促进科技成果转化应用中的作用。日前，科技部、质检总局、国家标准委联合印发了《关于在国家科技计划专项实施中加强技术标准研制工作的指导意见》(国科发资[2016]301号，以下简称《意见》)。

针对国家科技重大专项和国家重点研发计划专项实施过程中，技术标准研制工作需求、特点以及可能存在的薄弱环节，《意见》提出了加强国家科技计划专项中研制技术标准的分类引导、在专项实施全过程强化技术标准研制的要求与服务、鼓励地方制定配套政策等措施，以加速科技成果向技术标准转化，助推科技成果市场化、产业化和国际化。

(来源：国家标准化管理委员会)

“实施标准化战略 践行新发展理念”研讨会在京召开

10月12日，《人民论坛》杂志社在京召开“实施标准化战略 践行新发展理念”研讨会。质检总局党组成员、国家标准委主任田世宏，人民日报社副社长张建星，浙江省人民政府副省长朱从玖出席会议。

田世宏指出，标准是创新发展之翼，标准化促进创新成果产业化、市场化，是科技成果转化的有效途径；标准是协调发展之基，标准的本质是协调一致，是通过相关方共同协商、一致认可并遵循的技术“规则”；标准是绿色发展之器，标准是环境保护的硬约束，是绿色制造的催化剂，也是节能降耗的调节阀；标准是开放发展之桥，世界需要标准协同发展，标准促进世界互联互通，标准化在完善全球治理、促进可持续发展中发挥着积极作用；标准是共享发展之要，标准化以获得最佳秩序和社会效益为目标，强调简化统一、公正透明、共同受益。

田世宏表示，要以习近平总书记治国理政战略思想为指导，大力实施标准化战略，认真

践行新发展理念，着力在强化理论研究，抓好系统布局；全面深化改革，推进创新驱动；注重协同推进，完善共同治理；扩大包容开放，实现协调一致等方面下功夫。

（来源：国家标准化管理委员会）

【物流标准动态】

全国物流标准化技术委员会对物流标准进行集中复审

根据国标委印发的《推荐性标准集中复审工作方案》精神，全国物流标准化技术委员会在6月至8月组织下属的6个分技术委员会共同开展了物流标准的前期预审，对现有的物流国家标准、行业标准及在制标准进行全面评估，并给出了预审结论。在此基础上，全国物流标准化技术委员会于10月12日组织部分委员、专家对物流标准进行了集中复审。

全国物流标准化技术委员会副主任崔忠付出席并主持会议，秘书长李红梅介绍了前期所做的工作以及委员、专家复审程序和要求。专家们对已发布和在制的物流标准逐一进行了充分评估和讨论，给出了复审结论。接下来物标委将征求所有委员意见，确定最终复审结论于11月底前报国标委。

（来源：中国物流与采购联合会）

两项行业标准专家论证会在沈阳召开

2016年10月19日，由中国物流与采购联合会提出，全国物标委仓储技术与管理分技术委员会归口管理并牵头组织，沈阳飞机工业集团物流装备有限公司主执笔起草的《垂直回转库》和南京音飞储存设备股份有限公司主执笔起草的《货架安装及验收技术条件》二项行业标准专家论证会在沈阳召开，来自仓储物流设备生产企业、物流企业、行业协会、科研院所、大专院校及起草单位代表等近20多人参加了会议。全国物流标准化技术委员会秘书长李红梅出席了会议，会议由全国物标委仓储技术与管理分技术委员会秘书长王锋主持。

会上，主要起草单位代表分别介绍了两项标准的来源、起草过程、主要技术内容确定的依据、与其他标准的相关性等内容。与会专家和起草单位的代表们就标准解决的主要问题、标准的定位、标准主体框架的合理性以及主要技术指标的科学性进行了探讨交流，并针对标准的结构及有关条款提出了许多宝贵的修改建议。

李红梅主任充分肯定了两项标准的前期起草工作，希望起草小组根据此次论证会的专家

意见对标准进行修改完善，尽快形成标准征求意见稿，面向全国广泛征求意见，制定出高质量的具有实际指导意义的标准。

（来源：中国物流与采购联合会）

托盘单元化物流标准化专家研讨会召开

2016年10月17日，以托盘集单元化物流标准化为主题的专家研讨会在北京科技大学会议中心召开。来自物流行业协会、标准管理机构、企业及科研院所的专家、学者30人与会，就促进我国托盘集单元化物流发展建言，并审核《托盘单元化物流系统规范》和《单元化物流系统托盘设计和使用准则》标准草案。

托盘单元化物流是我国现代物流发展的新亮点和必经之路。托盘单元化物流将托盘、货架、叉车、集装箱、料箱、输送机、运输车辆等物流装备有机地结合在一起，使货物以单元化、模块化、标准化、智能化的形式完成物流乃至供应链过程，从而大幅提高物流与供应链运作效率，降低物流成本。目前我国供应链物流系统中使用的物流设备品种复杂，规格型号多，难以配套，不成体系；物流包装器具标准与物流设备标准之间缺乏有效的衔接，无法实现物流各环节的无缝对接。

建立和发展托盘单元化物流需要标准先行。由国家财政部、国家质检总局、国家标准委联合下达2015年度质检公益性行业课题专项项目“支撑物流和电子商务发展的30项重要标准研究”（项目编号：201510210）。制定支撑我国托盘单元化物流的两个关键技术标准《托盘单元化物流系统规范》和《单元化物流系统托盘设计和使用准则》是专项项目的重要任务。与会代表听取课题组关于两个标准草案编写的工作汇报，就标准内容、范围、关键技术指标等方面进行了深入探讨。

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

《全国海洋标准化“十三五”发展规划》出台

近日，国家海洋局和国家标准化管理委员会联合印发《全国海洋标准化“十三五”发展规划》（以下简称《规划》），旨在加快完善海洋标准化体系，更好地服务于海洋强国和21

世纪海上丝绸之路建设，为我国海洋工作创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展和共享发展提供坚实的技术支撑。

根据《规划》，到 2020 年，我国将基本建成支撑海洋治理体系和治理能力现代化的具有中国特色的海洋标准化体系，使中国海洋标准的国际影响力和贡献力显著提升，海洋标准体系更加完善，海洋标准化效益更加明显，海洋国际标准化水平显著提高，海洋标准化基础更加夯实。到 2030 年，我国进入世界海洋标准强国行列。

《规划》提出 6 项主要任务：一是优化海洋标准体系。深化海洋标准分类改革，健全海洋标准体系，加强海洋标准制修订，加强海洋标准与海洋科技创新的融合。二是推进海洋标准实施。建立健全海洋标准实施推进机制，强化政府在海洋标准实施中的作用，充分发挥涉海企事业单位在海洋标准实施中的作用。三是强化海洋标准监督。建立海洋标准分类监督机制和海洋标准实施的监测评估机制，加强海洋标准实施的社会监督。四是提升海洋标准化服务能力。拓展海洋标准研发和实施咨询服务，提供海洋标准化能力建设咨询服务，加快培育海洋标准化服务机构，加强海洋标准化宣传工作。五是加强海洋国际标准化工作。积极主动参与海洋国际标准化工作，开展海洋标准化国际合作，大力推动中国海洋标准“走出去”。六是夯实海洋标准化工作基础。加强海洋标准化技术委员会建设、人才队伍建设、科研机构建设，以及海洋标准验证检验检测点建设，提升海洋标准化工作的信息化水平。

《规划》明确，“十三五”期间，我国将推动实施“海洋标准化+”工程和中国海洋标准“走出去”工程。“海洋标准化+”工程具体包括，“海洋标准化+海洋经济调控”“海洋标准化+海洋战略性新兴产业”“海洋标准化+海洋生态环境保护”“海洋标准化+海洋管理”“海洋标准化+海洋公益服务”“海洋标准化+海洋信息化”“海洋标准化+海洋科技”等；中国海洋标准“走出去”工程包括，海洋国际标准的制定、海洋区域标准的研制、与海上丝绸之路沿线重点国家的标准化互利合作和海洋标准比对互认、海洋标准的外文版翻译等。

（来源：国家标准化管理委员会）

军民标准通用化工程正式启动

2016 年 10 月 11 日，为全面落实军民融合国家战略，中央军委装备发展部和国家标准委在北京共同组织召开了军民标准通用化工程动员部署会议。国家质检总局党组成员、国家标准委主任田世宏，中央军委装备发展部副部长刘胜出席并讲话。国家标准委于欣丽副主任出席了会议。会议由中央军委装备发展部综合计划局周振杰局长主持。

田世宏指出，军民融合发展是党中央、国务院和中央军委提出的重大战略举措，既是富国之策，也是强军之道。多年来，军地双方标准化主管部门高度重视标准融合工作，建立了良好的沟通渠道和工作机制，开展了大量工作，取得了显著成效。今后要从三个方面着力落实工程的顺利实施。一是坚持创新，探索标准化军民融合发展的新模式；二是坚持开放，开创军民标准化资源共享的新局面；三是坚持协调，发挥军民标准通用化工程的新效益。

刘胜强调，抓好军民标准通用化工程的实施，要着眼于促进军民技术双向转移，加快构建军民通用的标准体系；要着眼于军民标准化资源共享利用，搭建军民一体的服务平台；要着眼于标准化军民融合持续发展，建立军地协作的长效机制；要着眼于标准化军民融合取得实效，加强工程建设整体统筹和科学管理。

军民标准通用化工程是国家“统筹建设”规划的重点工程。工程提出了民标采用、军标转化、整合修订、通标制定、资源共享、机制建设等6大方面41个建设项目，分3年逐步落实。

（来源：国家标准化管理委员会）

九江市国家物流标准化试点工作启动

近日，九江市人民政府正式发布《关于九江市物流标准化试点实施方案》，这标志着九江市国家物流标准化试点工作全面启动。

今年7月，通过竞争性申报，国家商务部、财政部、标准委三部委正式批准，将南昌和九江列入我省首批国家物流标准化试点城市。9月下旬九江市政府常务会议专题研究通过《九江市物流标准化试点实施方案》，10月，九江市人民政府办公厅正式转发了实施方案，要求各地各单位贯彻实施。

构建智慧物流配送体系

根据九江市国家物流标准化试点实施方案规划，九江市将按照“市场主导、政府引导、点面结合、逐步推进”的原则，以标准托盘（1200×1000 mm）及其循环共用为切入点，带动上下游物流设施设备和包装标准化水平提升；在快消品、农副产品、药品、电商等重点领域，以物流集群、物流园区、重点企业为引领，带动物流服务标准化水平提升；以信息化、智慧化为主线，支持物联网应用、物流信息平台建设，构建智慧物流配送体系，带动物流信息标准化水平提升；以区域互动联动为目标，促进标准托盘与物流包装联动，实现物流资源共享和信息互联互通，带动区域物流标准化协同发展，提高物流效率，降低物流成本，推动

九江物流业持续健康较好发展，助力“五大九江”建设。

力争物流成本降低 10%

托盘循环共用体系初步形成是试点工作的第一项目标。引进和培育 2-3 家具有一定规模的标准化托盘生产、租赁企业，建立标准托盘公共运营服务体系，探索建立物联网+托盘共用系统，标准托盘保有量增加 10%以上，试点企业标准化托盘使用率达到 80%以上，带托运输率提高 10%以上，托盘租赁率达到 25%以上，供应链协同作业效率提高 10%以上。

(来源：九江新闻网)

【相关新闻】

2016 年前三季度物流运行稳中向好

今年前三季度，物流运行总体平稳，稳中向好。数据显示，1-9 月社会物流总额增速平稳，物流需求的结构改革效果有所显现；“降本增效”等相关举措稳步推进，社会物流总费用增速持续回落，物流与相关行业协调性不断增强，物流运行质量显著提升；物流价格稳中渐升，但各运输方式服务价格涨跌不一；物流企业经营环境复杂多变，但企业盈利水平有所好转。

2016 年前三季度物流运行的特点有：物流需求增速平稳，结构调整效果明显；物流费用规模增速放缓，物流运行质量提升；物流市场规模继续扩大；物流价格稳中渐升；物流企业盈利水平趋于改善。

三季度经济运行积极信号的显现，有利于稳定四季度的运行基础。但由于下行压力依然存在，经济运行本身存在一定惯性，短期内仍以企稳运行为主，很难出现明显改善。总体来看，随着物流运行的需求基础进一步巩固，第四季度物流运行仍有望保持企稳回升态势。

(来源：中国物流与采购联合会)

东西部交通运输协作发力“互联网+”

10 月 18 日，由广东省交通运输厅、西藏自治区交通运输厅联合主办的广东西藏道路运输合作座谈会暨 2016 中国东西部“互联网+交通运输”创新合作高峰论坛在西藏拉萨举行。交通运输部副部长刘小明出席会议并表示，要加强和深化东西部协作，构建高效的东西部协

作新机制，努力提升西部地区运输服务发展能力，促进整个运输服务行业的转型升级。

刘小明强调，当前综合运输服务已经进入了转型升级的新阶段，一方面要积极推动大部制下的综合运输服务，发挥各种运输方式的比较优势和组合效益；另一方面要依托互联网、大数据、云计算等新一代信息技术，促进传统业态转型升级和新业态特别是“互联网+交通运输”的良性发展。全行业要统一思想、提高认识，突出重点、务实推进，当前必须抓好四个方面的重点任务：一是认真抓好运输服务“五件民生实事”，二是确保出租汽车行业改革落地生根，三是大力推进货运无车承运人发展，四是切实强化事中事后监管，全面促进运输服务提质增效转型升级。

（来源：中国交通新闻网）

中德第五届绿色物流会议在杭州举行

10月10日，中德第五届绿色物流会议在浙江省杭州市举行。交通运输部科学研究院、规划研究院、水运科学研究院，中国道路运输协会，渝新欧（重庆）物流有限公司、上海国际港务集团、菜鸟物流及德铁申科、德国邮政敦豪快递集团、德国西门子公司和汉堡港等中德科研机构及企业的80余位代表出席会议，并围绕“绿色物流的实际应用”主题进行了积极探讨和技术交流。

交通运输部副部长戴东昌出席会议并致开幕辞。戴东昌重点介绍了中国政府致力于交通运输节能减排、发展绿色低碳物流业的顶层设计及具体举措。他指出，“十三五”期中国将着力做好四方面工作，一是推进交通物流节能降碳，二是强化交通物流基础设施的生态环保，三是全面开展污染防治工作，四是强化交通物流节能环保监督管理。他表示，中方希望与德方加强物流能耗监测、新能源技术装备、无车承运人、模块化运输等领域的合作，推动物流产业绿色发展。德方对此予以积极回应，德国交通与数字基础设施部代表巴特勒介绍了德国发展电动汽车、推广液化天然气等替代能源在运输领域的应用以及优化运输组织结构等方面的政策和实践。

（来源：中国交通新闻网）

国家邮政局召开贯彻落实

《国务院关于促进快递业发展的若干意见》座谈会

10月18日，国家邮政局在福建泉州召开贯彻落实《国务院关于促进快递业发展的若干意见》（以下简称《意见》）座谈会，通报一年来《意见》总体落实情况，交流工作经验，部署下一阶段重点工作。国家邮政局副局长邢小江出席会议并讲话。

邢小江指出，目前，我国快递业保持了持续快速发展态势，各级邮政管理部门要抢抓机遇，乘势而上，切实把《意见》各项重点任务和政策措施落实到位，充分发挥政策“组合拳”的综合效应。从一年来各地落实《意见》的情况看，总体上是好的，已有河北、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、浙江、安徽、福建、江西、广东、广西、海南、重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、新疆等20个省（区、市）政府出台了具体实施意见，其他省份也在紧锣密鼓地推进相关工作。各地根据《意见》政策导向和工作部署，围绕本地行业发展重点、难点问题，主动作为、攻坚克难、求实创新，争取到不少细化实化的政策红利，成果来之不易，具有很强的示范效应。同时，当前《意见》落实中仍存在进度参差不齐、配套措施不实不细等问题，推动发展政策落地还需进一步努力，企业核心竞争力还需进一步增强，与综合交通衔接还需进一步深化，安全监管基础还需进一步夯实。

为进一步抓好《意见》贯彻落实，邢小江要求，一是加快完善促进快递业发展政策体系，相关省（区、市）邮政管理部门要切实加大工作力度，抓紧推动出台实施意见。国家局各司室要加强沟通协调，推动各项政策措施落实到位。二是建立健全《意见》落实督促检查机制，树立统筹推进工作的主责意识，建立督查长效机制，跟踪《意见》落实情况，发现问题及时协调解决。三是不断改进工作方法，注重部门协调、试点示范、宣传引导，调动各种积极因素，形成多方配合、共同发力的态势。四是结合行业发展实际，在培育壮大骨干快递企业、加快立法立规、推动衔接综合交通体系、加大政策扶持力度、加强改进快递车辆管理、强化寄递渠道安全监管等重点工作上精准发力，取得突破。

座谈会上，福建、天津、贵州、新疆、广东5省（区、市）邮政管理局就《意见》的贯彻落实作了经验交流。与会代表还就落实《意见》工作中存在的主要问题、解决思路和相关工作措施进行了深入讨论。

（来源：国家邮政局）

中国公路物流运价周指数报告 (2016.10.21)

本周(2016年10月17日-10月21日),由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数1082.4点,连续三周环比回升,比上周回升2.3%。

各车型指数环比均有不同程度回升,其中整车指数、零担重货运输指数环比回升幅度高于零担轻货指数。本周,整车指数为993.4点,环比回升2.3%,比年初回升7.3%;零担轻货指数为1245.7点,环比回升2.1%;零担重货指数为1189.0点,环比回升2.4%。

从分地区指数来看,各地区运价指数均有不同程度回升。其中,西南、西北地区运价指数回升幅度相对较高,比上周回升2.5%左右;珠三角及东部沿海地区运价指数回升幅度相对较低,比上周回升2.0%左右。

随着“金九银十”的传统生产建设旺季的到来,公路物流市场也逐渐步入传统旺季,货源较为充足,公路物流需求继续保持回升态势,公路物流价格指数连续三周环比回升。随着后期全国各省市逐步出台完善治理超载超限的治理方案,未来公路物流运价指数可能波动幅度有所增大,总体将呈现回升的走势。

(来源:中国物流与采购联合会)